

2.2 Topfschächte

Übersicht Topfschächte

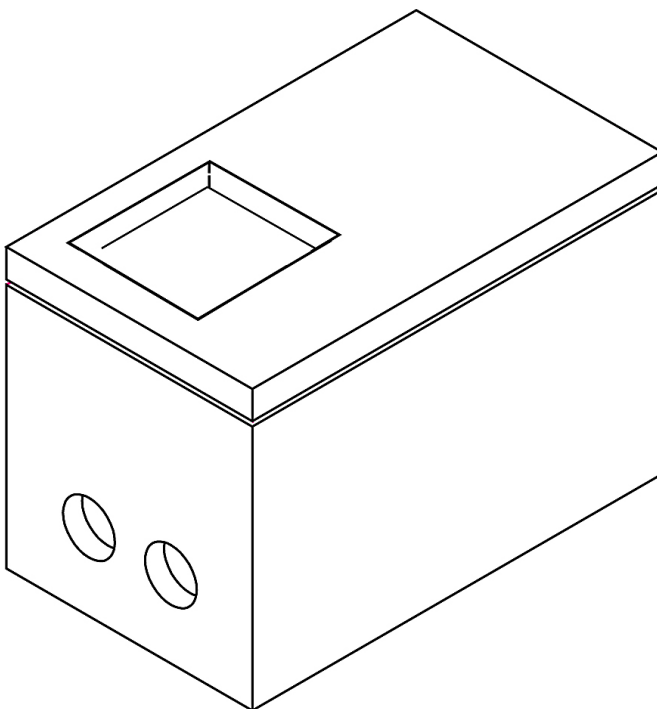
als Monolith

Beton: C 35/45 DIN EN 1992-1 mit hohem Wassereindringwiderstand

Bemessen nach DIN Fachbericht 101 für Einwirkungen aus:

- Fußgängerverkehr (außergewöhnlich max. 40 kN Radlast)
- Straßenverkehr (max. 100 kN Radlast bzw 120 kN + 9 kN/m²)

Din 4085 - Berechnung des Erddrucks



Schachtaufbau

- 1 Schachtunterteil
- 1 Schachtdecke mit Einstiegsöffnung
70/70 cm, 140/70 cm oder nach Wunsch
- Gewindehülsen für die Montage

Ferner sind lieferbar:

- Schachtabdeckungen mit oder ohne Entlüftung
- Schachtabdeckung Klasse A 15, B 125, D 400
- Ausplasterbare Schachtabdeckung
- Tagwasserdichte Schachtabdeckung
- Wasserdichte Schachtabdeckung
- Verschraub- /verriegelbare Abdeckung
- Schmutzschale, rund, PVC oder feuerverzinkt
- Ausgleichsrahmen (siehe Sonderprospekt Ausgleichsrahmen)
- Schachthals: Querschnitt und Höhe nach Angabe
- Steigbügel oder Leiter aus feuerverzinktem Stahl
- V2A-Material oder Aluminium
- Einbauteile: PVC-Muffen, Rohrdurchführungen
- Be- und Entlüftung, Kabelhalterschienen, Ankerschienen

Einbau:

Die Fugen zwischen den Bauteilen sind mit Zementmörtel nach DIN EN 1992-1 oder z.B. MÖFIX- Schachtbaumörtel auszubilden.

Standardgrößen und Gewichte

Lichte Maße [cm]			Gewicht [to]		
L	B	T ≤	Schachtunterteil	Schachtdecke begehbar ¹⁾	befahrbar
55	55	71	0,6	-	-
70	70	90	0,8	-	-
80	40	70	0,3	-	-
80	80	100	-	-	-
100	60	50	0,9	-	-
100	80	100	1,4	0,2	0,2
100	100	100	1,5	0,4	0,5
120	40	60	0,8	-	-
120	120	100	2,0	0,6	0,8
125	95	134	3,4	0,7	0,8
140	70	105	1,7	-	-
145	120	100	2,4	0,5	0,7
150	100	100	2,4	0,7	0,9
150	150	100	2,9	1,1	1,3
160	40	70	0,9	-	-
160	50	70	1,0	-	-
160	125	135	4,3	0,7	1,0
150	100	180	3,8	0,4	0,5
150	150	100	2,9	1,1	1,3
150	150	150	5,8	1,3	1,7
150	150	200	7,2	1,2	1,7
174	68	80	1,1	-	-
200	100	100	2,9	1,0	1,2
200	150	150	6,7	1,7	2,1
200	150	200	8,4	1,5	1,9
200	200	150	7,6	2,5	2,5
200	200	200	9,0	2,0	2,5
240	40	100	2,4	-	-
250	150	150	8,9	2,1	2,6
250	150	200/210	10,0	2,1	2,7

¹⁾außergewöhnliche Radlast von 40 kN